

Estimados Clientes y amigos,

Estoy creando un **"BOLETIN DE INFORMACION DE ENERGÍA"**, el mismo tendrá una llegada quincenal .

En este podrán ver:


1. Cuadro de consumos estimativos de artefactos eléctricos.
2. Cómo consultar el cuadro tarifario vigente en EDEMSA.
3. Cómo está aumentando la capacidad de generación con Energías Renovables en España.
4. Autobuses híbridos en EEUU. Muy interesante.

1- Cuadro de consumos estimativos

CONSUMO ESTIMATIVO DE ARTEFACTOS ELÉCTRICOS		
ELECTRODOMÉSTICO	POTENCIA(en Watt)	CONSUMO POR HORA (KWh)
Acondicionador split 2200 F		0,93
Acondicionador split 3000 F		1,353
Acondicionador split 4500 F		1,77
Aspiradora	750	0,675
Bomba de agua ½ HP	368	0,368
Bomba de agua ¾ HP	552	0,552
Cafetera	900	0,720
Computadora	300	0,300
Estufa de cuarzo (2 Velas)	1200	1,200
Extractor de aire	25	0,025
Freezer	180	0,090
Freidora	2000	1
Heladera	150	0,063
Heladera con freezer	195	0,098
Horno eléctrico	1300	1,040
Horno microondas	800	0,640
Lámpara dicróica	23	0,023
Lámpara fluorescente compacta 7w	7	0,007
Lámpara fluorescente compacta 11 w	11	0,011
Lámpara fluorescente compacta 15 w	15	0,015

0800-222-(3773)
EPRE

Servicio de reclamos



Delegaciones

Zona Sur
(02627)-430051

Zona Centro
(02622)-424444

Zona Este
(02623)-430777

San Carlos
(02622)-45-2021

Oficinas de contacto

Municipalidad de General Alvear
(02625)-42-2003

Municipalidad de Malargüe
(02627)-47-1739

Lámpara fluorescente compacta 20 w	20	0,020
Lámpara fluorescente compacta 23 w	23	0,023
Lámpara incandescente 40 w	40	0,040
Lámpara incandescente 60 w	60	0,060
Lámpara incandescente 100 w	100	0,100
Lavarropas automático	520	0,182
Lavarropas automático c/ calentamiento de agua	2520	0,882
Lavarropas semiautomático	200	0,080
Licuadaora	300	0,300
Lustraaspiradora	750	0,675
Mínicomponente	60	0,060
Multiprocesadora	500	0,400
Plancha	1000	0,600
Purificador de aire	110	0,110
Radiador eléctrico	1200	0,960
Reproductor de video	100	0,100
Televisor de 14"	50	0,050
Televisor 20"	70	0,070
Termotanque	3000	0,900
Tubo fluorescente	40	0,050
Tubo fluorescente	30	0,040
Turbo calefactor (2000 Calorías)	2400	2,400
Turbo ventilador	100	0,100
Secador de pelo	500	0,400
Secarropas centrífugo	240	0,192
Ventilador	90	0,090
Ventilador de techo	60	0,060
Videograbadora	100	0,100

2- Como consultar el cuadro tarifario vigente en EDEMSA.

Si Ud. quiere consultar el cuadro tarifario vigente solamente deberá entrar en el link <http://www.edemsa.com/portal/default/ATENCION+AL+CLIENTE/Cuadro+tarifario.html>

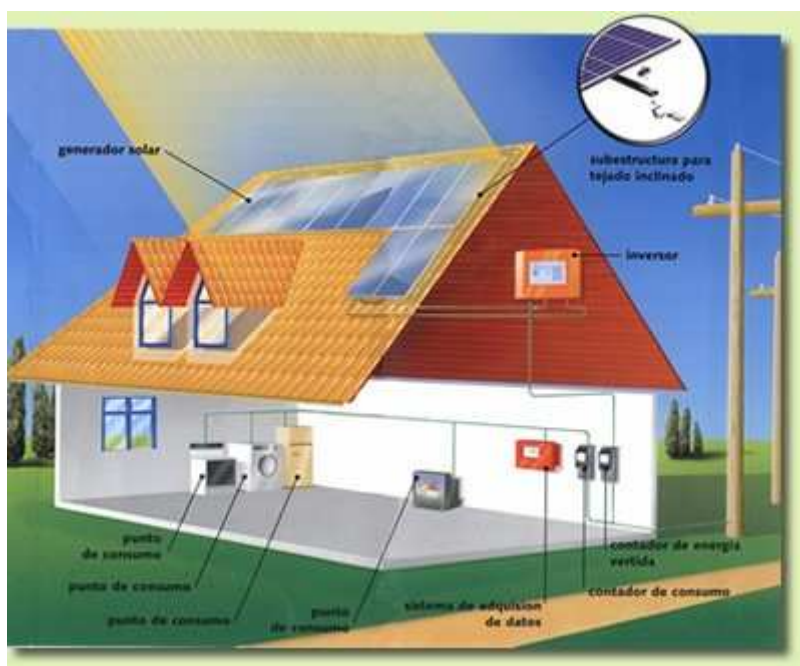
En el podrán descargar en PDF para comparar con sus facturas.

3- Como esta aumentando la capacidad de generación con Energías Renovables en España.

La producción con energías renovables cubre el 50% de la demanda

Posted: 27 Oct 2009

Según hemos podido conocer gracias a datos indicados por [Red Eléctrica \(REE\)](#), el pasado viernes más del 50% de la demanda de electricidad fue cubierta con energía renovable, precisamente en un momento en que –como hemos podido conocer en los días anteriores- nos encontramos en pleno debate sobre el coste de las mismas.



En concreto se sumaron 346 gigavatios hora (GWh), algo que ocurre por vez primera en un día laborable, coincidiendo a su vez con el plan que obliga a las empresas eléctricas a consumir carbón autóctono.

El total de la demanda en España el pasado viernes fue de 683 GWh, mientras que más de la mitad correspondió a las **energías renovables**, dividiéndose de la siguiente manera:

- 291,6 GWh del régimen especial, tales como [energía eólica](#), fotovoltaica, [biomasa](#) y termosolar.
- 54,6 GWh de energía hidráulica.

Eso sí, en lo que se refiere a las **energías térmicas**, tales como la [energía nuclear](#), el gas o el carbón (por citar solo algunos ejemplos), produjeron 388,9 GWh.

En cualquier caso, según informaciones dadas por REE, es preciso tener en cuenta que se trata de un dato coyuntural, dado que la pasada semana se caracterizó por una baja demanda, mientras que durante algunos días sopló un viento fuerte.

Pero a nadie se le escapa que esta situación da idea del peso –en algunos aspectos relativo- que este tipo de energías tienen en la producción energética española.

4- Autobuses híbridos en EEUU

Autobuses híbridos eléctricos

Posted: 24 Oct 2009

En **Estados Unidos**, los sistemas de tránsito desde Nueva York a Taipei, y desde Ames, Iowa, a Ann Arbor, Michigan, están incorporando cada vez más **autobuses híbridos**.



Imagen: [Google](#)

No obstante, Nueva York cuenta, por el momento, con la flota de **autobuses híbridos** más grande del país, autobuses que funcionan con [electricidad](#) y con combustible diesel; hay cerca de 1.000 en los cinco distritos, aunque la mayoría se halla en Manhattan.

A pesar de que el coste inicial es muy superior al de un diesel convencional de autobuses, los **autobuses híbridos** producen menos [contaminación](#) y economizan mucho más combustible diesel. Son más silenciosos que los viejos autobuses, y su recorrido es generalmente más cómodo. Al igual que los taxis híbridos que se han convertido en algo bastante común en Nueva York, los **autobuses híbridos** se han estado imponiendo durante la última década.

Los funcionarios de tránsito, a mediados de la década de los '90, se vieron presionados para

limpiar su flota de autobuses. Esta fue una contribución importante para disminuir la contaminación del aire en las calles de la ciudad. *“Estábamos buscando cómo hacer para reducir las emisiones de los autobuses lo más rápidamente posible, ya que no tienen un costo mayor”*, dijo Joseph J. Smith, vicepresidente senior del departamento de autobuses de la MTA New York Transit Authority.

La primera opción no eran los **híbridos** sino los autobuses que funcionan con gas natural comprimido (GNC). Pero, los costes para cambiar de diesel a GNC a toda la flota hubieran sido prohibitivos. Por ello, en 1998, comenzaron a utilizar los primeros 10 **autobuses híbridos eléctricos**, que costaban \$1 millón cada uno y se convirtieron en conejillos de indias para lo que resultó ser un experimento exitoso. En el 2001, la ciudad ya había comprado otros 125 y, posteriormente, adquirió cientos más.

Hoy en día, Nueva York tiene la mayor flota de autobuses [híbridos](#) de cualquier ciudad del país. Y el precio ha descendido a la mitad, aunque los **autobuses híbridos** están todavía dos veces más caros que los autobuses diesel convencionales.

Los ecologistas sostienen que el cambio ha valido mucho la pena ya que ha beneficiado a la salud pública y que no puede decirse que sea caro el cambio a **autobuses híbridos** porque lo primordial es evitar la contaminación.

Espero les resulte grato este nuevo proyecto.

Los invito a colaborar , como siempre con sugerencias u opiniones.

Les saluda muy atte.

Eduardo E. Pincolini Ing.

C I E T	
CONSULTORA EN INSTALACIONES ELECTRICAS Y TERMOMECHANICAS	
www.cietconsultora.com.ar Tel 54 261 4251159	epincolini@cietconsultora.com.ar Cel 54 261 6 12 7331